

#### INTRODUCCIÓN

El presente anejo define las obras de demolición parcial del muelle antiguo situado entre la Base Naval y la Plaza de Canarias.

#### 2 DESCRIPCIÓN DE LA ZONA

El área objeto de esta demolición se encuentra paralelo a la GC-1 dentro del proyecto que aquí se expone ("Proyecto básico y de ejecución frente marítimo de Las Palmas de Gran Canaria en el ámbito de la base Naval y el muelle de Santa Catalina", Fase III del Frente Marítimo de Las Palmas de Gran Canaria, indicada en el siguiente plano con línea roja) en su extremo sur (línea verde en el plano).

La zona a demoler cuenta con dos zonas diferenciadas:

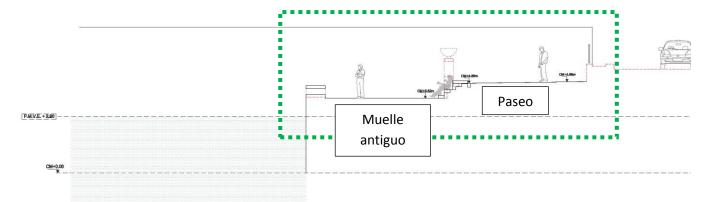
1.-Paseo principal, el que une la zona de la Base Naval con la plaza de canarias.

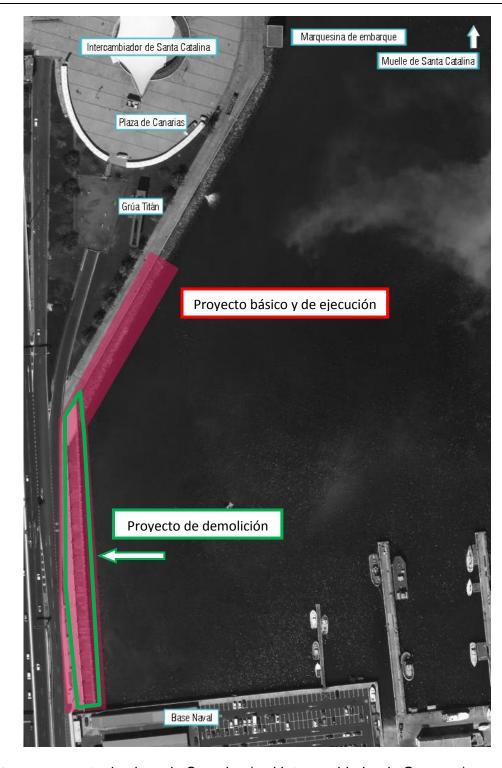
Esta zona del paseo se encuentra pavimentado con baldosas de color blanco y se encuentra separada de la zona del muelle antiguo por tramos de balaustradas separadas por pequeños muros de la misma altura de esta sobre la que se posan maceteros semiesféricos.

2.- Muelle antiguo, sin acceso directo al paseo existente (tiene una pequeña puerta que lo conecta con la Base Naval).

Esta parte del frente marítimo actual, se caracteriza por su adoquinado de piedra y su muro de piedra unido con gruesas cadenas metálicas.

La sección de estado actual, en el tramo hacia la base militar, es la siguiente:





- Norte: se encuentra la plaza de Canarias (y el Intercambiador de Guaguas).
- Sur: Al sur del ámbito se encuentra la Base Naval de la Comandancia Marina.
- Este: hacia esta orientación se encuentra la dársena del Muelle de Santa Catalina y Arsenal.
- Oeste:GC-1.

**AUTORES:** PEDRO ROMERA GARCÍA

DR. ARQUITECTO

PÁG. 2 DE 8



Imagen aérea del área a demoler:

ANEJO 1.2.17.- PROYECTO DE DEMOLICIÓN

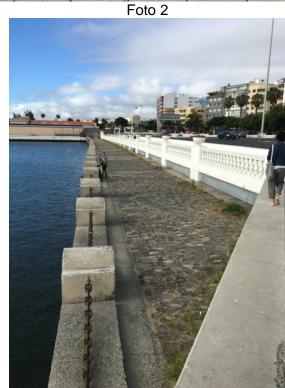


DR. ARQUITECTO

## 3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO









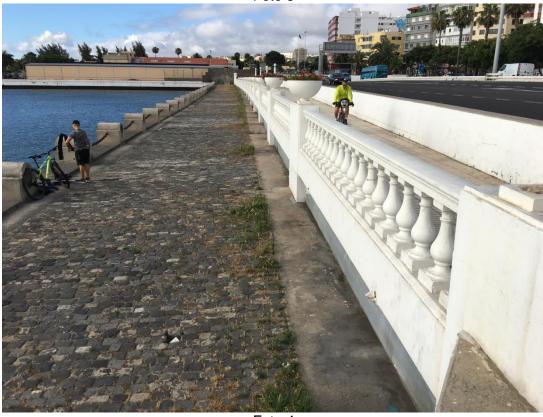


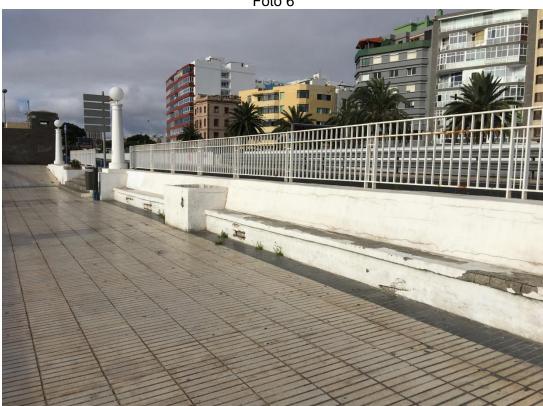
Foto 4















ANEJO 1.2.17.- PROYECTO DE DEMOLICIÓN

AUTORES: PEDRO ROMERA GARCÍA DR. ARQUITECTO

ÁNGELA RUIZ MARTÍNEZ DRA. ARQUITECTA

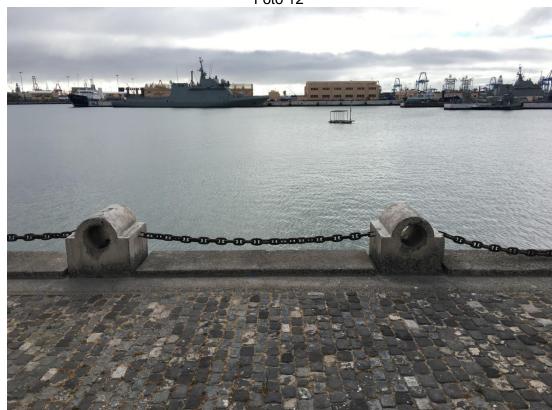












ANEJO 1.2.17.- PROYECTO DE DEMOLICIÓN



#### 4 ESTADO DE CONSERVACIÓN

En líneas generales, el estado de conservación es regular y especialmente malo en la zona del paseo que cuenta con bancos para los peatones, los cuales se encuentran en un avanzado estado de deterioro.

#### 5 ALCANCE DE LA DEMOLICIÓN

Para completar el frente marítimo que comenzó con la fase 1 del parque marítimo, se prevé demoler todo el paseo, la zona abalaustrada, así como los bancos, luminarias y todos aquellos elementos necesarios para alcanzar la cota adecuada para establecer el nuevo proyecto. Se recuperará la zona adoquinada para otros usos.

#### 6 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS DE DEMOLICIÓN

Las operaciones de derribo se efectuarán con las precauciones necesarias para lograr unas condiciones de seguridad suficientes y evitar daños en la construcción próxima, de acuerdo con lo que sobre el particular ordene el director de las obras quien designará el orden de la demolición correcto.

Los trabajos se realizarán de forma que produzcan la menor molestia posible a los ocupantes de las zonas próximas a la obra.

Se protegerán los elementos de servicio público que puedan ser afectados por la demolición, como bocas de riego, tapas y sumideros de alcantarillas, etc.

Antes de iniciar la demolición se neutralizarán las acometidas de las instalaciones de acuerdo con las compañías suministradoras. Se taponará el alcantarillado y se revisará el local del edificio, comprobando que no existe almacenamiento de materiales combustibles o peligrosos, ni otras derivaciones de instalaciones que no procedan de las tomas del edificio, así como si se han vaciado todos los depósitos y tuberías.

Se dejarán previstas tomas de agua para el riego para evitar la formación de polvo durante los trabajos.

#### 6.1.- DETERMINACIÓN DE LAS FASES DE DEMOLICIÓN

1	Desconexión de instalaciones existentes: Electricidad, Fontanería y Saneamiento.
2	Tendido eléctrico aéreo provisional por perímetro más cercano a la GC-1.
3	Arranque y demolición de elementos decorativos (balaustrada, maceteros, farolas, etc), así como elementos que puedan ocasionar algún tipo de peligro y/o accidente laboral.
4	Arranque y acopio de adoquines de la zona vieja.
5	Demolición del paseo, empezando por la zona de la Base Naval.
6	Demolición del muelle antiguo, empezando por la zona de la Base Naval.

#### Notas:

- La evacuación de escombros se realizará mediante maquinaria transportadora que depositarán los escombros en cubetas para la recogida de los mismos, los cuales se situarán en la parte más próxima a la plaza de Canarias para no entorpecer el trabajo en la zona de demolición.
- La demolición de la estructura se realizará mediante martillo rompedor, por zonas previamente delimitadas; nunca por colapso.
- Una vez efectuada la demolición de la estructura, la demolición de solera y zapata, podrá ser ejecutada por medio de retroexcavadoras, poniendo especial cuidado en la cimentación de las edificaciones colindantes (cimentación muro base naval).

#### 6.2.- DEMOLICIONES ELEMENTO A ELEMENTO

El orden de demolición se efectuará, en general, de sura norte (es decir, desde la Base Naval hacia Santa Catalina) y de arriba abajo (es decir, primero el paseo y luego el muelle antiguo) de tal forma que la demolición se realice prácticamente al mismo nivel.

En general, se desmontarán sin trocear los elementos que puedan producir cortes o lesiones. El troceo de un elemento se realizará por piezas de tamaño y/o peso manejables por una persona.

El abatimiento de un elemento se realizará permitiendo el giro, pero no el desplazamiento de sus puntos de apoyo, mediante mecanismo que trabaje por encima de la línea de apoyo del elemento y permita el descenso lento.

El vuelco sólo podrá realizarse para elementos despiezables, no empotrados, situados en el borde; será necesario previamente, atirantar y/o apuntalar el elemento, rozar inferiormente 1/3 de su espesor o anular los anclajes, aplicando la fuerza por encima del centro de gravedad del elemento. Se dispondrá, en el lugar de caída, de suelo consistente y de una zona de lado no menor a la altura del elemento más la mitad de la altura donde se lanza.

Se evitará la formación de polvo regando ligeramente el elemento y/o escombros.

Al finalizar la jornada no deben quedar elementos de la estructura en estado inestable, de forma que el viento, las condiciones atmosféricas u otras causas no puedan provocar su derrumbamiento. Se protegerán de la lluvia mediante lonas o plásticos las zonas o elementos que puedan ser afectados por aquella.

#### 6.3.- DEMOLICIONES POR EMPUJE

La altura de la zona a demoler, no será mayor de 2/3 de la altura alcanzable por la máquina.

La máquina avanzará siempre sobre el suelo consistente y los frentes de ataque no aprisionarán a la máquina, de forma que ésta pueda girar siempre 360 grados.

No se empujará, en general, contra elementos no demolidos previamente de hormigón armado. Se habrá demolido anteriormente, elemento a elemento, la parte que esté en contacto con otrazona edificada contigua, dejando aislado el tajo de la máquina.

Se empujará en el cuarto superior de la altura de los elementos verticales y siempre por encima de su centro de gravedad.

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



PÁG. 7 DE 8



#### 6.4.- DEMOLICIONES: RETIRADA DE LOS MATERIALES DE DERRIBO

El director suministrará una información completa sobre el posterior empleo de los materiales procedentes de las demoliciones que sea preciso ejecutar.

Los materiales de derribo que hayan de ser utilizados en la obra o para otros usos se limpiarán, acopiarán (adoquines) y transportarán en la forma y a los lugares que señale el director.

Se proveerá una zona para la disposición del transporte de escombros al vertedero.

#### MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD: INTERNAS Y EXTERNAS

A	Las medidas preventivas que utilizarán durante la demolición vienen redactadas en el estudio de seguridad y salud del proyecto de ejecución, las cuales son coincidentes tanto para los trabajos de demolición así como los de desarrollo del proyecto.
В	Antes de proceder a la demolición, se protegerán todas las instalaciones donde puedan caer escombros.
C	Durante la demolición, si aparecen grietas en la parte de la carretera que colinda con el paseo, se colocarán testigos a fin de observar los posibles efectos de la demolición y efectuar un apuntalamiento o consolidación si fuese necesario.
D	Orden de prioridad en los diversos trabajos de demolición:  1 Anulación de instalaciones existentes. 2 Apeos y apuntalamientos necesarios. 3 Instalación de medios de protección colectiva. 4 Instalación de medios de evacuación de escombros. 5 Retirada de los materiales de derribo que sean aprovechables (adoquines). 6 Trabajos de demolición propiamente dichos.

#### **PRESUPUESTO**

Corte de pavímento asfáltico o de hormigón impreso, en un ancho menor de 10 cm y hasta una profundidad de 20 cm, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 30,50 17 17 17 17 17 18 1 1 40,00 40,00 17 17 17 17 17 18 1 1 40,00 40,00 17 17 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD A	NCHURA ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE					
Corte de pavímento asfáltico o de hormigón impreso, en un ancho menor de 10 cm y hasta una profundidad de 20 cm, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 30,50 17 17 17 17 17 18 1 1 40,00 40,00 17 17 17 17 17 18 1 1 40,00 40,00 17 17 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 17 18 1 1 20,00 10 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	CAPÍTULO	0 01 ACTUACIONES PRE	EVIAS											
profundidad de 20 cm, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 30,50 17 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	01.01													
Tramo 12														
Tramo 12				de escomb	ros sobre camid	n y transpor	te de escomb	ros a gestor						
Tram 11		de residuos autorizado	D.											
Tram 11		Tramo 12	1	30.50		30.50								
Tramo 10														
Tramo 9														
Tramo 8														
1   36,30   36,30   32,50														
Tramo 6 1 37,30 37,30 36,00 36,00 312,60 4,03 1.259,76 36,00 312,60 4,03 1.259,76 36,00 310,00 312,60 4,03 1.259,76 36,00 310,00 312,60 4,03 1.259,76 36,00 310,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 4,03 1.259,76 31,00 312,60 31,0			1											
Tramo 5		Tramo 7	1											
1.02 m³ Demolición elementos horm. armado retroexcavadora   312,60   4,03   1.259,78		Tramo 6	1	37,30		37,30								
m3 Demolición elementos horm armado retroexcavadora. Demolición de elementos de hormigón armado realizado con retroexcavadora con martillo rompedor, incluso pretiles, revestimientos, etc, con carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.    Tramo 12		Tramo 5	.1	36,00		36,00								
m3 Demolición elementos horm armado retroexcavadora. Demolición de elementos de hormigón armado realizado con retroexcavadora con martillo rompedor, incluso pretiles, revestimientos, etc, con carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.    Tramo 12						<u>-</u>	312.60	4.03	1.259.78					
incluso pretiles, revestimientos, etc. con carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 30,50 7,40 225,70 Tramo 11 40,00 6,80 272,00 Tramo 10 40,00 7,30 292,00 Tramo 9 40,00 7,70 308,00 Tramo 8 20,00 4,50 90,00  1.187,70 38,42 45.631,43  m² Demolición con compresor pavimento asfáltico. Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 2,70 82,35 Tramo 11 1 40,00 1,70 88,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 1 36,30 1,00 32,50 Tramo 6 1 37,30 1,00 32,50 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  MI Demolición bordillos de hormigón por medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales. Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30	01.02	m³ Demolición elemer	ntos horm. arma	do retroex	cavadora.		,							
a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 30,50 7,40 225,70 Tramo 11 40,00 6,80 272,00 Tramo 10 40,00 7,30 292,00 Tramo 9 40,00 7,70 308,00 Tramo 8 20,00 4,50 90,00  1.187,70 38,42 45.631,43  m² Demolición con compresor pavimento asfáltico. Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 2,70 82,35 Tramo 11 1 40,00 1,70 68,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00 Tramo 6 1 37,30 1,00 36,30 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  M1.04 ml Demolición bordillos de hormig, medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 7 1 32,50 36,00		Demolición de elemen	tos de hormigó	n armado r	ealizado con re	troexcavado	ra con martillo	rompedor,						
a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 30,50 7,40 225,70 Tramo 11 40,00 6,80 272,00 Tramo 10 40,00 7,30 292,00 Tramo 9 40,00 7,70 308,00 Tramo 8 20,00 4,50 90,00  1.187,70 38,42 45.631,43  m² Demolición con compresor pavimento asfáltico. Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 2,70 82,35 Tramo 11 1 40,00 1,70 68,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00 Tramo 6 1 37,30 1,00 36,30 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  M1.04 ml Demolición bordillos de hormig, medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 7 1 32,50 36,00									s					
Tramo 11		a gestor de residuos a	utorizado.	E)			50							
Tramo 11														
Tramo 10		Tramo 12		30,50	7,40	225,70								
Tramo 9 Tramo 8  1.187,70  1.187,70  38,42  45.631,43  m² Demolición con compresor pavimento asfáltico.  Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12  Tramo 11  Tramo 10  Tramo 10  Tramo 10  Tramo 1  Tramo 8  Tramo 7  Tramo 8  Tramo 6  Tramo 5  Tramo 5  Tramo 1  Tramo 8  Tramo 5  Tramo 1  Tramo 8  Tramo 5  Tramo 1  Tramo 8  Tramo 5  Tramo 8  Tramo 9		Tramo 11		40,00	6,80	272,00								
Tramo 8 20,00 4,50 90,00  1.187,70 38,42 45.631,43  m² Demolición con compresor pavimento asfáltico.  Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 2,70 82,35 Tramo 11 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 10 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00  Tramo 7 1 32,50 1,00 32,50 Tramo 6 1 37,30 1,00 37,30 Tramo 5 1 36,30 1,00 36,30  Tramo 5 1 36,30 1,00 36,30  Tramo 8 1 36,30 1,00 36,30  Tramo 8 1 36,30 36,30  Tramo 7 1 32,50 32,50  Tramo 8 1 36,30 36,30  Tramo 8 1 36,30 36,30  Tramo 6 1 37,30 37,30  Tramo 6 1 37,30 37,30  Tramo 6 1 37,30 37,30  Tramo 5 1 36,00 36,00		Tramo 10		40,00	7,30	292,00								
1.187,70   38,42   45.631,43   45.631,43   45.63		Tramo 9		40,00	7,70	308,00								
1.03 m² Demolición con compresor pavimento asfáltico. Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.     Tramo 12		Tramo 8		20,00	4,50	90,00								
Demolición mecánica de firmes asfálticos o de hormigón estampado, hasta 20 cm de espesor, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12 1 30,50 2,70 82,35 Tramo 11 1 40,00 1,70 68,00 Tramo 10 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 9 1 40,00 1,50 60,00 Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00 Tramo 8 1 20,00 36,30 Tramo 7 1 32,50 1,00 32,50 Tramo 6 1 37,30 1,00 36,30 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00						-	1.187,70	38,42	45.631,43					
incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 12	01.03	m² Demolición con co	mpresor pavime	ento asfálti	co.									
Tramo 12														
Tramo 11		incluso carga de esco	mbros sobre ca	mión y trar	isporte de esco	mbros a ges	tor de residuo	s autorizado	D.					
Tramo 11		Trama 12	1	30.50	2.70	82.35								
Tramo 10														
Tramo 9														
Tramo 8 1 20,00 1,50 30,00														
Tramo 7 1 36,30 1,00 36,30 Tramo 6 1 37,30 1,00 37,30 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,33														
Tramo 7 1 32,50 1,00 32,50 Tramo 6 1 37,30 1,00 37,30 Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales. Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38		Trainio o												
Tramo 6 1 37,30 1,00 37,30  Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  442,45 9,28 4.105,94  MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales.  Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30  Tramo 7 1 32,50 32,50  Tramo 6 1 37,30 37,30  Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38		Tramo 7			1,0000000000000000000000000000000000000									
Tramo 5 1 36,00 1,00 36,00  MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales.  Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38					0.7.2									
MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales.														
MI Demolición bordillos de hormig. medios manuales.						_	442.45	9.28	4 105 94					
Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso carga de escombros sobre camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.         Tramo 8       1       36,30       36,30         Tramo 7       1       32,50       32,50         Tramo 6       1       37,30       37,30         Tramo 5       1       36,00       36,00         142,10       5,90       838,38	01.04	ml Demolición bordillo	s de hormia m	edios man	uales.		772,70	0,20	4.100,05					
Camión y transporte de escombros a gestor de residuos autorizado.  Tramo 8 1 36,30 36,30 Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38						uso carga de	e escombros s	sobre						
Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38			are result become force of the con-			AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN								
Tramo 7 1 32,50 32,50 Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38		T	. 12	00.00		60.05								
Tramo 6 1 37,30 37,30 Tramo 5 1 36,00 36,00  142,10 5,90 838,38														
Tramo 5 1 36,00 36,00 142,10 5,90 838,38														
142,10 5,90 838,38														
		ramo 5	1	36,00		36,00								
TOTAL CADÍTILO OS ACTUACIONES PREVIAC							142,10	5,90	838,39					
		TOTAL CADÍTULO 04 A	ACTUACIONES DE	EVIAC				_	51.835,54					

#### 8.1.- PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material estimado de la demolición a la expresada cantidad de CINCUENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO Y CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (51.835,54 €)

AUTORES: PEDRO ROMERA GARCÍA ÁNGELA RUIZ MARTÍNEZ DR. ARQUITECTO DRA. ARQUITECTA







1.2.18. JARDINERÍA

# PROYECTO DE EJECUCIÓN FRENTE MARÍTIMO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA EN EL ÁMBITO DE LA BASE NAVAL Y EL MUELLE DE SANTA CATALINA

(Fase III del Frente Marítimo de Las Palmas de Gran Canaria)

PEDRO ROMERA GARCÍA DR. ARQUITECTO

ÁNGELA RUIZ MARTÍNEZ DRA. ARQUITECTA





Fundación Parque Científico Tecnológico Universidad de Las Palmas de Gran Canaria



# **ANEJO 1.2.18.- JARDINERÍA**

#### **INDICE**

	INTRODUCCIÓN	2
<u> </u>	ANTECEDENTES, DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS	2
3	CARACTERÍSTICAS DE LA FLORA DEL "PISO BASAL".	2
ı	FLECCIÓN DE ESPECIES	3

DR. ARQUITECTO





#### 1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo define la vegetación del "PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN FRENTE MARÍTIMO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA EN EL ÁMBITO DE LA BASE NAVAL Y EL MUELLE DE SANTA CATALINA" (Fase II del Frente Marítimo de Las Palmas de Gran Canaria)

#### 2 ANTECEDENTES, DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS.

La presente propuesta de jardinería es para el "Proyecto Básico y de Ejecución Frente Marítimo de Las Palmas de Gran Canaria, en el Ámbito de la Base Naval y el Muelle de Santa Catalina"

Este proyecto es la continuación del ejecutado en años anteriores, con la notable diferencia, de dotarlo de espacios de jardinería.

La situación de esta obra es en la orientación Este y cota desde la 0, hasta la 5 msnm. lo que le confiere unas características a la vegetación a elegir importantes, como resistencia a la salinidad y a la insolación. Es de destacar la protección que a este frente le da todo el entramado de muelles y dársenas del complejo recinto portuario de "La Luz y de Las Palmas", que evita el oleaje y el efecto del "spray" marino.

El objetivo de la jardinería es la de enriquecer el proyecto con especies canarias del ecosistema del "piso basal" y poner en valor, el potencial de nuestra flora en la ejecución de proyectos de jardinería.

#### 3 CARACTERÍSTICAS DE LA FLORA DEL "PISO BASAL".

El piso basal ocupa las cotas inferiores de todas las islas e incluye los matorrales suculentos, cardonales y tabaibales, los cuales entran en contacto en su parte superior, con la vegetación suarbórea caracterizada por los sabinares y matorrales asociados.

Este piso de vegetación comprende dos territorios climácicos:

Halófilo: que bordea todo el contorno de las islas a manera de un cinturón; se caracteriza por la presencia de una gran cantidad de cloruros y otras sales provenientes del mar, que saturan el ambiente.

Semiárido: es el más común y el que verdaderamente da carácter al paisaje vegetal. Está representado por biotopos más o menos arbustivos, suculentos, algunos espinosos, otros afilos. Los componentes más característicos son el cardón y las tabaibas las que acompañan otras especies como el verode, el incienso salvaje, el cornical, etc.

En general, los factores climáticos que imperan en toda la zona basal son la escasez de precipitaciones y la alta temperatura. La fuerte insolación también es un factor determinante en establecimiento de los vegetales.

Bajo estas condiciones, las plantas han tenido que desarrollar diferentes mecanismos de adaptación que les asegure la supervivencia.

Estas plantas han desarrollado estrategias para evitar la pérdida de la escasa agua que el ecosistema les aporta. Para ello han realizado adaptaciones morfológicas, anatómicas y fisiológicas.

La suculencia es uno de los recursos más eficaces que las plantas adoptan para aumentar su resistencia a la marchitez. Otras soportan la sequía reduciendo al mínimo su ritmo fisiológico durante el período seco. Se trata de plantas vivaces muy bien adaptadas a prolongar su fase de crecimiento mediante una economía del agua muy estricta y que inician su adormecimiento cuando la sequía es intensa. Para ello han desarrollado un gran sistema radicular, un engrosamiento, endurecimiento o disminución del tamaño foliar, llegando incluso a tenerlas transformadas en espinas; o simplemente a perderlas en épocas desfavorables. Las plantas del cinturón costero, además, tienen que soportar fuertes concentraciones salinas en el suelo y en el ambiente. Para que las plantas superiores puedan crecer en suelos con una elevada concentración de sal han tenido que desarrollar una serie de mecanismos adaptativos seleccionados en el curso de la evolución. La salinidad influye en la existencia, comportamiento y distribución de las plantas. Aunque la mayoría de las especies halófilas son capaces de crecer en medios salinos y libres de sal, éstas están generalmente limitadas en su distribución a los salinos.

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

in Parqua Ciantífica Taon

PÁG. 2 DE 9



#### 4 ELECCIÓN DE ESPECIES.

Teniendo en cuenta las características del entorno y de lo explicado en el capítulo anterior, las especies elegidas son las siguientes:

Tapizantes	Arbustos <1m	Arbustos<2m	Arbustos>2m				
Lotus glaucus	Aeonium manriqueorum	Campylanthus salsoloides	Plocama pendula				
Zygophyllum fontanesii	Aeonium virgineum	Asparagus arborescens	,				
	Argyranthemum frutecens	Campylanthus salsoloides					
	Artemisia reptans	Euphorbia aphylla					
	Ceropegia fusca	Euphorbia canariensis					
	Crithnum maritimum	Kleinia neriifolia					
	Euphorbia balsamífera						
	Frankenia laevis						
	Helianthemum canariensis						
	Kickxia heterophylla						
	Lavandula canariensis						
	Limonium pectinatum						
	Lobularia canariensis						
	Pancratium canariese						
	Polycarpaea nivea						
	Scilla latifolia						
	Sonchus brachylobus						
	Sonchus leptocephalus						
	Polygonum martinum						

Tabla 1 Especies elegidas para la jardinería

#### ENCLAVES PARA LA JARDINERÍA DEL PROYECTO.

Los espacios seleccionados para la jardinería son dos: uno con influencia directa del mar, sobre dos escolleras, y otro de nueva creación, en el paseo marítimo.

Escolleras con influencia salina.

Las escolleras estarán ejecutadas directamente sobre el mar, con una superficie aproximada de 220m2. Teniendo como lecho de asiento, la zona que está fuera de la línea de mar, broza y tierra. Este espacio, aunque su parte superior esté separado del mar unos metros, la influencia salina está presente por capilaridad. Las especies elegidas para este enclave son: Polygonum maritinum, Zygophyllum fontanesii, Crithnum maritimum, Lotus glaucus, Argyranthemum frutecens y Polycarpaea nívea.

Con el fin de enriquecer el número de especies se propone realizar "bolsas" de tierra, aisladas con el material apropiado, del efecto de capilaridad salina y con un volumen de un metro cúbico de tierra, aproximadamente. De esta manera podemos introducir elementos vegetales del cardonal tabaibal tan singulares como Euphorbia canariensis, Euphorbia balsamífera y Plocama pendula. Estos tres elementos vegetales llegan hasta cerca del mar, en aquellos enclaves donde el mar no bate con fuerza, generando maresía salina.

#### Paseo marítimo.

El paseo dispondrá de dos zonas ajardinadas, de forma longitudinal y con una superficie total en torno a los 300m2. En estas se crearán sendas rocallas con piedras de diferentes formatos, teniendo una proporción de un 75% con piedra y un 25% de tierra. De esta manera las especies estarán acompañadas y protegidas por estos elementos, como ocurre en la naturaleza. Con esta proporción en el futuro la vegetación puede ocupar más espacio que el destinado a la tierra, ya que la parte aérea de las plantas ocuparán superficie de la rocalla. El volumen de tierra ideal está en torno al metro de altura de tierra vegetal, para las especies arbustivas de más de 1m de alto, y con un mínimo de 40cm para las especies tapizantes y de pequeño porte.

El origen de las plantas será de la zona norte de la isla de Gran Canaria, con el fin de evitar trasiego genético dentro de la isla. Aun cuando sean de la misma especie, el principio de precaución ha de prevalecer. Hay que tener en cuenta la distribución actualmente conocida de las especies y los conocimientos sobre diversificación biológica en islas oceánicas, desaconsejan utilizar material genético de otra parte de la isla.



PÁG. 3 DE 9



Las plantas han de venir de viveros autorizados para la reproducción y multiplicación de flora canaria.

Deberán tener el tamaño adecuado para cada especie, siendo el formato del contenedor en maceta de 14cm o similar. Se procurará que los cardones tengan un tamaño de 50cm de alto y varias ramificaciones, con una edad no inferior a tres años de vida y cultivados en macetas de un diámetro, como mínimo de 40cm.

La plantación se realizará con cepellón, evitando los trasplantes a raíz desnuda, a excepción de las plantas bulbosas, que se podrán plantar sin tierra en el momento de parada fisiológica.

En las zonas de escollera con gran influencia marina, se podrán realizar siembras directas de las especies Sueda vera, Astydamia latifolia y Cheneloides tomentosa.

Como las plantas vendrán con cepellón y se garantiza el riego post-plantación, se puede plantar en cualquier época del año, siendo el óptimo a principio del otoño.

La tierra tendrá una textura franco-arcillosa, que no encharque, que mantenga la humedad y que al mismo tiempo drene. Debe tener un máximo de un 25% de arcilla, 35% de limo y un 40% de grava.

Para las especies con un marcado carácter psamófilo, que crecen en arena, realizaremos un aporte superficial extra de unos 15cm de alto y un radio de 50cm en torno al tallo de la planta. Estas especies son: Frankenia laevis, Helianthemum canariensis, Lotus glaucus, Polycarpaea nívea, Zygophyllum fontanesii y Polygonum maritinum.

La instalación de riego debe ser por goteo, disponiendo cada planta de una fuente emisora en el momento de la plantación y con los años ir aumentando el número de goteros en aquellos arbustos de gran porte.

En cuanto a las necesidades de riego, es muy importante que se no se riegue nada durante el periodo de descanso fisiológico de las plantas. Con todas las plantas seleccionadas y sin excepción, se dejará de regar durante los meses de junio, julio, agosto y primera quincena de septiembre.

De esta manera mantendremos los riegos hasta bien entrada la primavera, hasta la llegada del verano y posteriormente adelantamos la entrada del otoño hacia mediados de septiembre, con el inicio de los riegos.

**TÉCNICO AMBIENTAL:** 

Marco Díaz-Bertrana Sánchez

Los riegos deben ser generosos y espaciados en el tiempo, como ocurre en estos ecosistemas. Si las condiciones meteorológicas son favorables no debemos regar, evitando excesos que pueden derivar en pudriciones.

Meses		1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12
Riego														
	Riego					No Riego			Ri	ego				

Tabla 2 Cronograma de periodos de riegos y de reposo fisiológico.

Fundación Parque Científico Tecnológico Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

PÁG. 4 DE 9



#### FICHAS DE ESPECIES

Ficha de Especie 1

Nombre científico Aeonium manriqueorum

Nombre vulgar Bejeque **Porte** Arbustivo<1m Floración Amarilla

Época Octubre-Diciembre

Origen Endemismo de Gran Canaria

Descripción Planta suculenta que acompaña a varios ecosistemas como termófilo y semi

áridos como el cardonal-tabaibal. Para jardinería va muy bien en formaciones

de rocallas y composiciones con plantas crasas.

Ficha de Especie 2

Nombre científico Aeonium virgineum

Nombre vulgar Bejeque

**Porte** Sub-Arbustivo <0,5m Floración Verde-amarillenta **Epoca** Marzo-Abril

Origen Endemismo de Gran Canaria

Es un verol muy común del piso basal húmedo y del ecotono con monteverde Descripción

> de GC. Se caracteriza por crecer sin porte con varias rosetas basales. Para jar dinería en formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.

Ficha de Especie 3

**Nombre cientifico** Argyranthemum frutecens

Nombre vulgar Magarza de costa **Porte** Arbustivo <1m

Floración Blanca

**Epoca** Diciembre- Mavo

Origen Endemismo de Gran Canaria

Descripción Esta margarita de costa se desarrolla en el piso basal de la zona N de GC. Es un

ANEJO 1.2.18.- JARDINERÍA

sas va muy bien. Vivaz. Ficha de Especie 4

**Nombre cientifico** *Artemisia reptans* 

Nombre vulgar Amuley

**Porte** Sub-Arbustivo <0,30m

Floración Rojo pálido **Epoca** Febrero- Mayo Origen Canarias orientales

Descripción Pequeño arbusto rastrero de aroma característica a incienso. Se desarrolla en

en comunidades del piso basal . Va bien en formaciones de rocallas y composi

elemento utilizado con frecuencia en jardinería. Para rocallas y formaciones den-

ciones con plantas crasas.

Ficha de Especie 5

**Nombre cientifico** *Asparagus arborescens* 

Nombre vulgar Esparraguera Porte Arbustivo> 2m **Floración** Blanquecina

**Epoca** Octubre-Diciembre

Origen Canarias

Arbusto del piso basal y matorrales termófilos. Excelente en jardinería por su Descripción

crecimiento con muchas varas erectas, como planta puntual en diferentes

formaciones de rocallas, composiciones con plantas crasas y otras.

Ficha de Especie 6

**Nombre cientifico** Astydamia latifolia

Nombre vulgar Lechuga de mar, servilletera

**Porte** Herbáceo < 1m Floración Amarilla **Epoca** Febrero- Abril Origen Canarias

**AUTORES:** 

PEDRO ROMERA GARCÍA

DR. ARQUITECTO

Descripción La servilletera vive en ambientes con maresía, cesde el cinturón costero hasta

tabaibales dulces. Hermosa planta vivaz ideal para rocallas y macizos. Vizaz.

desapareciendo la parte aérea durante el verano.

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



ÁNGELA RUIZ MARTÍNEZ

PÁG. 5 DE 9



Nombre cientifico Campylanthus salsoloides

Nombre vulgar Bejeque **Porte** Arbustivo Floración Amarilla

Octubre-Diciembre **Epoca** 

Origen Endemismo de Gran Canaria

Descripción Se trata de un verol muy común en GC, estando presente en ecosistemas

Como el termófilo, piso basal con orthúmedo. Para jardinería va muy bien en

formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.



Nombre cientifico Euphorbia aphylla

Nombre vulgar Tolda

**Porte** Arbustivo <1m

Floración Amarilla

**Epoca** Diciembre-Marzo Origen Canarias centrales



Descripción Tabaiba que se caracteriza por su ausencia de hojas, formada por multitud de

> tallos lisos de color verde vivo. Se mantiene siempre-verde, por lo que su uso en jardinería de costa y xérica, es recomendable para rocallas y otras.

#### Ficha de Especie 8

Nombre cientifico Ceropegia fusca Nombre vulgar Cardoncillo

**Porte** Sub-Arbustivo <1m

Floración Marrón

**Epoca** Octubre-Diciembre

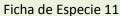
Origen Canarias

Anexo

Descripción Planta suculenta propia del piso basal y rupícola en el termófilo. Planta de

colección en los jardines de crasas y suculentas.

formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.



Nombre cientifico Euphorbia balsamífera

Nombre vulgar Tabaiba dulce **Porte** Arbustivo <2m

**Epoca** Diciembre-Marzo

Origen Canarias

y pegado al suelo. Crece en el piso basal y con la formación "tabaibal-cardonal

formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.

Muy utilizada en jardinería xérica. Caduco.

#### Ficha de Especie 9

**Nombre cientifico** Crithnum maritimum

Nombre vulgar Perejil de mar Porte Arbustivo<1m Floración Amarilla claro **Epoca** Diciembre-Abril

Origen Canarias-Mediterráneo

Descripción Arbusto de porte rastrero, vegeta cerca del litoral, influenciado por la maresía.

Planta utoilizada en jardinería para formación de rocallas y acompañando a

del cinturón costero. Perenne.

# Ficha de Especie 12

Nombre cientifico Euphorbia canariensis

Nombre vulgar Bejeque **Porte** Arbustivo <2m

Floración Roja

**Epoca** Diciembre-Marzo

Origen Canarias

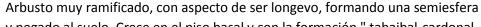
Descripción Gran arbusto cactiforme con muchos brazos. Crece en el piso basal como

elemento principal de la formación "tabaibal-cardonal". Planta espectacular

para jardinería y de crecimiento moderadamente rápido. Perenne.

Floración Amarilla







ANEJO 1.2.18.- JARDINERÍA

Marco Díaz-Bertrana Sánchez

**AUTORES:** PEDRO ROMERA GARCÍA DR. ARQUITECTO

ÁNGELA RUIZ MARTÍNEZ DRA. ARQUITECTA

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



Fundación Parque Científico Tecnológico Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

PÁG. 6 DE 9

TÉCNICO AMBIENTAL:



Nombre cientifico Frankenia laevis Nombre vulgar Franquenia

**Porte** Sub-Arbustivo<0,5m

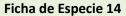
Floración Amarilla

**Epoca** Octubre-Diciembre

Origen Canario

Descripción Planta psamófila del cinturón costero. Pequeño arbusto almohadillado,

para combinación en rocallas junto a otras especies del litoral.



Nombre cientifico Helianthemum canariensis

Nombre vulgar Turmero

Porte Sub-Arbustivo<0,5m

Amarilla Floración

**Epoca** Diciembre-Marzo

Origen Canario

Descripción Pequeña mata, compacta y con flores amarillas muy llamativas. Se desarrolla

en zonas del litoral con presencia de arenas. Va bien en formaciones de

rocallas y composiciones con plantas crasas.

#### Ficha de Especie 15

Floración

Nombre cientifico Kickxia scoparia

Escobilla Nombre vulgar **Porte** Arbustivo <1m

Diciembre-Mayo **Epoca** 

Amarilla

Origen Canarias

Descripción Planta compuesta de varios finos tallos adornados por vistosas flores amari

llas. Se caracteriza por pasar desapercibida hasta el mometo de la floración. Bien en formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas. Perenne.



#### Ficha de Especie 16

Kleinia neriifolia Nombre cientifico "Verode" Nombre vulgar Porte Arbustivo< 2m

**Epoca** Agosto-Noviembre Origen

Descripción Arbusto forma de candelabro, que entra en parada vegetativa en verano

> mostrando sus blancos y característicos tallos. Va muy bien en formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.

Nombre cientifico Lavandula canariensis

Nombre vulgar Lavanda Arbustivo<2m **Porte** 

Diciembre-Marzo

Arbusto con forma de esfera con una bonita floración escalonada y aromática. Descripción

> Está presente en el norte de las islas en formaciones del piso basa. Para formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas. Perenne.

#### Ficha de Especie 18

Nombre cientifico Limonium pectinatum Nombre vulgar Siempreviva de mar **Porte** Sub-Arbustivo<,05m

Floración Rosado

**Epoca** Diciembre-Marzo

Origen Canarias

Amarilla

Floración

Canarias-Mediterráneo



Ficha de Especie 17

Floración Azul

**Epoca** 

Origen Canarias







Descripción

Pequeño arbusto con una floración muy profusa, rosada y que se mantiene durante mucho tiempo, pasando a color blanco. Presente en el cinturón

costero con aportaciones salinas. Va bien en rocallas. Perenne.

ANEJO 1.2.18.- JARDINERÍA





PÁG. 7 DE 9



Nombre cientifico Lobularia canariensis

Nombre vulgar Paniqueso.

**Porte** Sub-Arbustivo<,05m

Floración Blanca

**Epoca** Diciembre-Marzo

**Origen** Endemismo de Gran Canaria

**Descripción** Pequeño arbusto enano y perenne. Se desarrolla desde el piso basal hasta

la cumbre. Durante la floración adopta forma de bola muy llamativa. Perfecta para formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.

#### Ficha de Especie 20

Nombre cientifico Lotus glaucus
Nombre vulgar "Corazoncillo"
Porte Tapizante
Floración Amarilla

**Epoca** Diciembre-Marzo

**Origen** Canarias

**Descripción** Crece en el cinturón costero del norte de las islas. Rastrera y tapizante,

llegando a cubrir varios metros, con flores amarillas. Ideal para formaciones

de rocallas y composiciones con plantas crasas.

#### Ficha de Especie 21

Nombre cientifico Pancratium canariese Nombre vulgar "Lágrimas de María" Porte Bulbo herbáceo<0,8m

Floración Blanca

**Epoca** Octubre-Diciembre

**Origen** Canarias

**Descripción** Planta bulbosa, con tallos floríferos de hasta 80cm, con racimos de vistosas

flores blancas. Está presente en el piso basal y termófilo. Va bien en

formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.



#### Ficha de Especie 22

Nombre cientifico Plocama pendula

Nombre vulgar "Balo"

Porte Arbustivo <3m
Floración Amarilla clara
Epoca Diciembre-Marzo

Origen Canarias

**Descripción** Arbusto de porte péndulo, crece principalmente en fondos de barranco dentro

del piso basal. Planta utilizada en jardinería como elemento singular y en

formaciones con otros arbustos. Perenne.



#### Ficha de Especie 23

Nombre cientifico Polycarpaea nivea
Nombre vulgar "Saladillo blanco"
Porte Sub-Arbustivo<0,5m

Floración Blanca

**Epoca** Octubre-Diciembre

**Origen** Canarias

**Descripción** Pequeña planta que se desarrolla en zonas bajas costeras y arenosas. Forma

pequeñas bolas blancas en el momento de la floración. Ideal para lugares arenosos, formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.



Ficha de Especie 24

Nombre cientifico Scilla latifolia
Nombre vulgar "Almorrana mayor"
Porte Herbácea-bulbosa

**Floración** Azul claro

**Epoca** Octubre-Diciembre

**Origen** Canarias

**Descripción** Planta bulbosa con una vistosa floración otoña. Durante el verano desaparece.

Se localiza en todas las islas en el piso basal, principalmente sobre roquedos. Va bien en formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.Vivaz.

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS

DE GRAN CANARIA



ANEJO 1.2.18.- JARDINERÍA

PÁG. 8 DE 9



**Nombre cientifico** Sonchus brachylobus "Cerraja brillante" Nombre vulgar Porte Arbustivo<1m Floración Amarilla

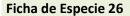
**Epoca** Diciembre-Abril

Origen Endemismo de Gran Canaria

Descripción Cerraja endémica del N de GC, creciendo en cantiles del piso basal. Su flora

ción es muy vistosa, con grandes capítulos amarillos. Durante el verano pierde

su follaje, mostrando su hermosa estructura, con tallos retorcidos.



Descripción

**Nombre cientifico** *Sonchus leptocephalus* 

Nombre vulgar Bejeque

Porte Arbustivo<1,5m

Floración Amarilla Febrero-Mayo **Epoca** 

Origen Gran Canaria-Tenerife

Abustillo del piso basal y termófilo. De porte péndulo que le confiere un

especial atractivo para la jardinería. Ideal para la formación de rocallas,

composiciones con especies arbustivas y crasas.



### Ficha de Especie 27

Nombre cientifico Aeonium Manriqueorum

Nombre vulgar Bejeque Porte Arbustivo Floración Amarilla

**Epoca** Octubre-Diciembre

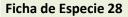
Origen Endemismo de Gran Canaria

Anexo

Descripción Se trata de un verol muy común en GC, estando presente en ecosistemas

Como el termófilo, piso basal con orthúmedo. Para jardinería va muy bien en

formaciones de rocallas y composiciones con plantas crasas.



Nombre cientifico Polygonum maritimum

Nombre vulgar Bejeque Porte Arbustivo<1m Floración Amarilla

**Epoca** Diciembre-Abril

Origen Canarias-Mediterráneo

Descripción Planta carnosa, arbustiva, que se desarrolla en ambientes salinos junto al mar.

Se usa como recurso en aquellos lugares donde otras plantas no pueden vivir.



AUTORES:

PEDRO ROMERA GARCÍA

DR. ARQUITECTO



DE GRAN CANARIA



PÁG. 9 DE 9